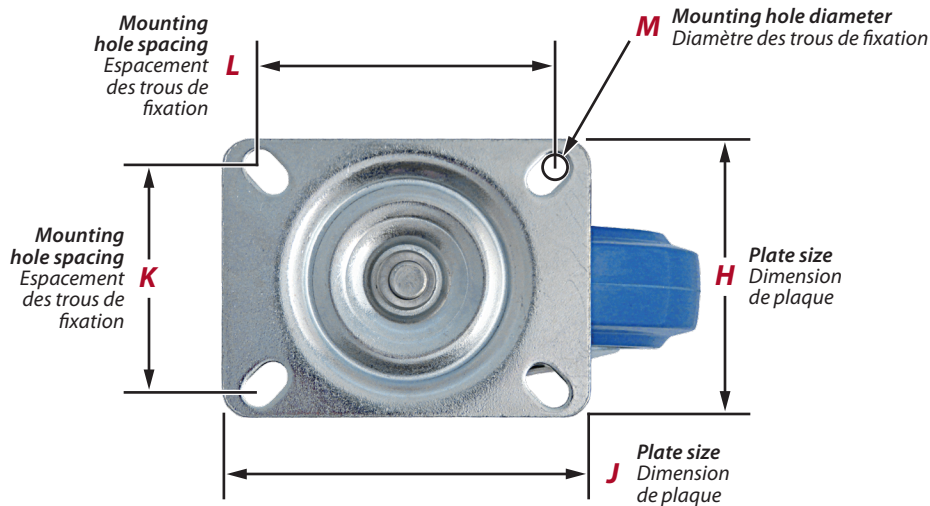
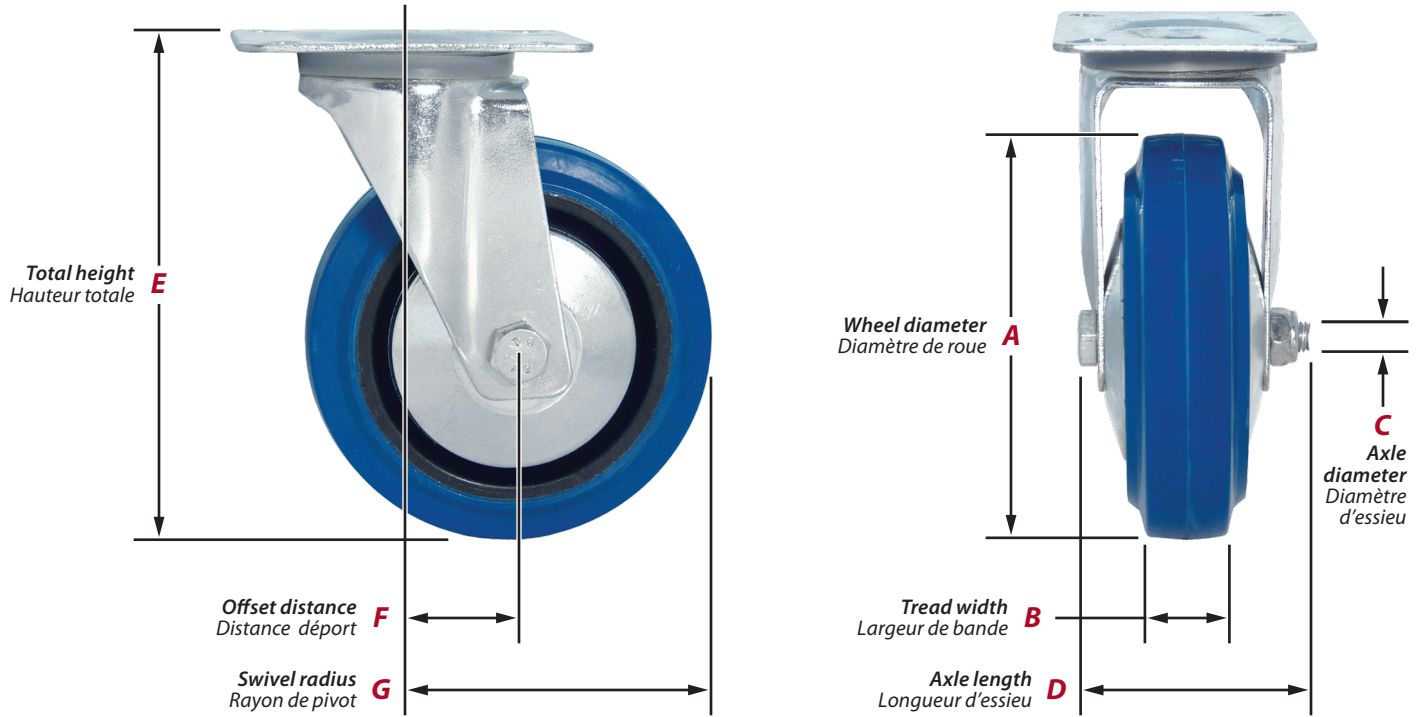


## SYMBOLS LEGEND | LÉGENDE DES SYMBOLES



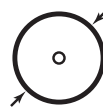
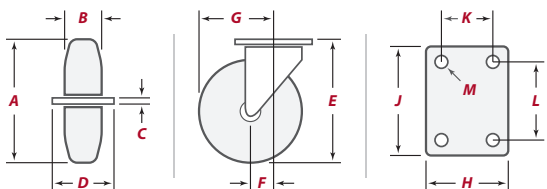
page  
**40**

**Brake Types**  
Types de freins

**Stem Types**  
Types de tiges

**Bearing Types**  
Types de roulement

Symbols Legend  
Légende des symboles



**Diameter range**  
Échelle des diamètres

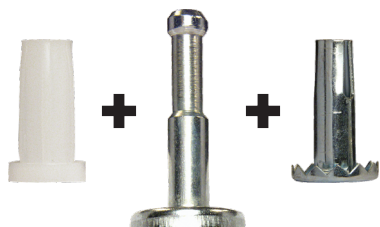
**Load capacity range**  
Échelle des capacités de charge



## RANGES, SURFACES & CONDITIONS | ÉCHELLES, SURFACES & CONDITIONS

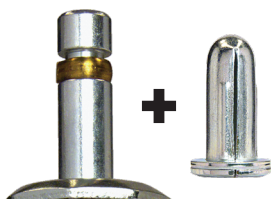
	<b>CASTERS ROULETTES</b>	<b>Grey Rubber Caoutchouc gris</b>	<b>Grey Thermoplastic Rubber   Caoutchouc thermoplastique gris</b>	<b>Blue Elastic Rubber Caoutchouc élastique bleu</b>	<b>General Duty Polypropylene   Polypropylène usage général</b>	<b>Sintered Iron Fer Fritté</b>	<b>Polyamide-Rubber Polyamide-caoutchouc</b>	<b>Phenolic Phénolique</b>	<b>General Duty Rubber Caoutchouc usage général</b>	<b>General Duty Rubber Caoutchouc usage général</b>	<b>General Duty Rubber Caoutchouc usage général</b>	<b>Euro Series Rubber Caoutchouc série euro</b>	<b>Pneumatic Pneumatique</b>	<b>WHEELS ROUES</b>	<b>Pneumatic Pneumatique</b>	<b>Plastic Hub Jante en plastique</b>	<b>Steel Hub Jante en métal</b>
<b>Optimal Optimale</b>																	
<b>Efficient Efficace</b>																	
<b>Not recommended Non recommandée</b>																	
<b>Catalog page Page du catalogue</b>		<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>		<b>49</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Diameter range Échelle des diamètres</b>		2"-3" 50-75 mm	4"-5" 102-127 mm	4"-6-5/16" 100-160 mm	2"-4" 50-102 mm	2"-4" 50-102 mm	5" 125 mm	6" 152 mm	1-3/16"-1-9/16" 30-40 mm	2"-3" 50-75 mm	4"-5" 102-125 mm	3-1/8"-7-7/8" 80-200 mm	8"-12" 203-305 mm		10"-16" 254-406 mm	6"-10" 152-254 mm	6"-12" 152-305 mm
<b>Load capacity range Échelle des capacités de charge</b>		88-132 lbs 40-60 kg	247-298 lbs 112-135 kg	154-309 lbs 70-140 kg	126-256 lbs 57-116 kg	126-254 lbs 57-115 kg	440 lbs 200 kg	882 lbs 400 kg	33-44 lbs 15-20 kg	126-200 lbs 57-91 kg	247-298 lbs 112-135 kg	110-452 lbs 50-205 kg	176-450 lbs 80-205 kg		265-309 lbs 120-140 kg	50-300 lbs 23-136 kg	110-220 lbs 50-100 kg
<b>NON-MARKING TREAD BANDE QUI NE MARQUE PAS</b>																	
<b>ROUGH SURFACES SURFACES RUGUEUSES</b>																	
<b>Asphalt Asphalte</b>																	
<b>Steel/Grills Acier/grillage</b>																	
<b>Large shavings Gros copeaux</b>																	
<b>Small shavings Petits copeaux</b>																	
<b>Concrete/Ceramic Béton/céramique</b>																	
<b>SMOOTH SURFACES SURFACES LISSES</b>																	
<b>Steel Acier</b>																	
<b>Terrazzo Terrazzo</b>																	
<b>Tile/Linoleum Tuiles/linoléum</b>																	
<b>Wood/Planking Bois/planches</b>																	
<b>Concrete/ceramic Béton/céramique</b>																	
<b>Carpet Tapis/moquette</b>																	
<b>CONDITIONS CONDITIONS</b>																	
<b>Water Eau</b>																	
<b>Solvents Solvants</b>																	
<b>Detergents Détergents</b>																	
<b>Acids Acides</b>																	
<b>Extreme cold Froid extrême</b>																	
<b>Extreme heat Chaleur extrême</b>																	
<b>Petroleum products Produits de pétrole</b>																	

## STEMS, BRAKES & BEARINGS | TIGES, FREINS & ROULEMENT



### Wood Stem | Tige à bois

- For wood legs; use with metal socket F32260 and plastic sockets F22814, F31936, F31939.
- For 5/16" diameter holes.
- Pour pattes de bois; utiliser avec douilles de métal F32260 et plastique F22814, F31936 et F31939.
- Pour trous de diamètre de 8 mm.



### Friction Grip Stem Tige de friction

- Fits directly into metal or plastic tubular legs.
- Can be used with socket F31823.
- For 7/16" diameter holes.
- S'insère directement dans les pattes tubulaires en métal ou plastique.
- Peut être utilisée avec douille F31823.
- Pour trous de diamètre de 11 mm.



### Threaded Stem Tige filetée

- No sockets necessary.
- For 5/16" diameter holes.
- Aucune douille nécessaire.
- Pour trous de diamètre de 8 mm.



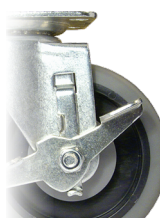
### FULL LOCK

- Locks both the wheel and the swivel.
- Most effective and safest braking system.
- Available on select 3-1/8"-6" casters.
- Bloque simultanément la roue et le pivot.
- Le système de freinage le plus efficace et sécuritaire.
- Disponible sur roulettes de 80-150 mm sélectionnées.



### Front Face Brake | Frein frontal

- Efficient pedal action brake, blocks wheel to prevent rolling.
- Available on select 2"-3" casters.
- Frein efficace à levier, bloque la roue et prévient le roulement.
- Disponible sur roulettes de 50-75 mm sélectionnées.



### Side Grip Brake | Frein latéral agrippant

- Effective gripping action across the tread prevents wheel from rolling.
- Featured on Grey Thermoplastic Rubber casters.
- Frein s'agrippe sur la bande de roulement de la roue, l'empêchant d'avancer.
- Exclusif aux roulettes en caoutchouc thermoplastique gris.



### Side Friction Brake | Frein à serrage latéral

- Friction grip holds axle, prevents rolling.
- Available on select 2"-4" casters.
- Frein à friction latéral bloque la roue en serrant l'essieu.
- Disponible sur les roulettes de 51-102 mm sélectionnées.



### Plain Bearing | Roulement lisse

- Hub material is the bearing, wheel rotating directly on the axle.
- Most economical, minimal maintenance, suitable for slower speeds.
- Matériau du moyeu constitue le palier, la roue tournant sur l'essieu de métal.
- Roulement le plus économique, entretien minimal, pour vitesse de déplacement lente.

### Ball Bearing | Roulement à billes

- One-piece outer raceway, cold-rolled, formed to a close tolerance ball groove with machined and hardened inner raceway.
- Grease-packed.
- Chemin de roulement extérieur mono-pièce, laminé à froid et travaillé pour former une rainure à billes de tolérance précise, ainsi qu'un chemin de roulement interne usiné et trempé.
- Lubrifié à la graisse.

### Roller Bearing | Roulement à rouleaux

- Two-piece bearing, roller assembly and hardened outer race.
- Persistent, simple maintenance, suitable for slower speeds.
- Palier à collerette ajusté à la presse dans jante de roue, tourne autour d'une entretoise trempée.
- Durable, entretien simple, convenable pour vitesse de déplacement lente.